



MétrOpale :

POUR UN TER CÔTE d'OPALE

Janvier 2022



« Quand un véritable projet de territoire - tel que le développement du TER Côte d'Opale - est porté à l'unisson par les élus locaux, les acteurs économiques et la société civile, il devient incontournable »

...voilà ce que déclarait Monsieur Stéphane Lubrano, alors Directeur délégué aux synergies groupe à la SNCF lors du Salon des Maires et des collectivités locales en novembre 2018. C'est la raison pour laquelle l'association « MétroOpale » s'est donnée comme objectif de réunir l'ensemble des acteurs concernés pour promouvoir le développement du TER Côte d'Opale, véritable métro desservant toutes les 20 minutes toutes les gares entre Le Tréport et Dunkerque





POURQUOI UN TER CÔTE D'OPALE ?

- Parce que la ligne, bien qu'insuffisamment entretenue depuis des dizaines d'années, existe et traverse 45 gares, dont 19 sont fermées aux voyageurs
- Parce le territoire traversé est habité par plus de 700.000 personnes



POURQUOI UN TER CÔTE D'OPALE ?

- **Parce que le réchauffement climatique l'impose** et qu'il est préférable de prendre le train plutôt que la voiture. Le mécontentement des Français à chaque hausse du prix des carburants - et en premier lieu celui des plus défavorisés - met les pouvoirs publics dans l'embarras: **ils sont décidés à rendre l'usage de la voiture de plus en plus coûteux** par le renchérissement du prix des carburants au motif qu'il est urgent de limiter le rejet des gaz à effet de serre pour éviter le réchauffement climatique



POURQUOI UN TER CÔTE D'OPALE ?

... mais - en même temps - ils sont conscients que le recours à la voiture est inévitable pour les travailleurs qui habitent loin de leur travail. Les loyers sont moins chers loin des villes, mais les emplois sont souvent près des villes. 70% des français utilisent leur voiture pour aller au travail, dont 35% par nécessité. Très souvent, une voiture transporte une seule personne et émet 213 grammes de CO2 pour un kilomètre parcouru, soit 30 fois plus que le train (source: SNCF Réseau, Rapport d'activité responsable 2017, p. 26).

POURQUOI UN TER CÔTE D'OPALE ?

- Parce que le train doit non seulement redevenir un outil du quotidien pour les transports domicile/travail mais aussi un formidable outil de promotion touristique permettant aux habitants des métropoles de Lille, Bruxelles, Paris et Londres de s'oxygéner sur la Côte d'Opale.
- La France a développé un réseau de chemins de fer depuis la seconde moitié du XIXe siècle pour accompagner l'industrialisation et le développement de notre pays... Puis progressivement, on a abandonné le train pour la voiture !





COMMENT FAIRE ?

La gare de Calais-Fréthun doit devenir le Hub ferroviaire de la Côte d'Opale, connectant par TGV la Côte d'Opale à Lille, Paris, Londres et Bruxelles en un temps inégalable par la voiture

Aujourd'hui, Lille est à 28 mn de Calais-Fréthun, Paris à 1h53,

Bruxelles est à 1h25 alors que le trajet ne dure qu'1h03

Quant à Londres, le trajet est d'une heure. La voiture met plus de temps, coûte plus cher, ne permet ni de lire ni d'écrire, mais est disponible à la demande...

Le problème est que le nombre de TGV s'arrêtant à Calais-Fréthun est nettement insuffisant !



Ashford

COMMENT FAIRE ?

Les lignes actuelles empruntant le sillon Le Tréport-Dunkerque doivent se fondre dans une seule ligne, le MétroOpale. Pas besoin de la concurrence inutile du TGV et de l'Intercités.

95 000 frontaliers travaillent quotidiennement au Luxembourg, autant à Genève pendant que 36 000 français vont quotidiennement en Belgique. Par contre, aucun Opalien ne travaille dans le Kent puisqu'il n'y a aucun train de Calais à Ashford...!

Quand aura-t-on un Métro Trans-Manche ?



COMMENT FAIRE ?

Le MétroOpale doit, pour sa part, assurer le retour du train dans le quotidien des déplacements domicile-travail. A ce titre, notre association se réjouit de la décision de maintenir et de réhabiliter la ligne Le Tréport-Abbeville, partie sud du MétroOpale, dont le gestionnaire historique avait décidé la suppression et qui a été relancée grâce à la volonté conjuguée d'acteurs locaux et du Conseil Régional.

A l'instar de ce qu'on observe en Allemagne, en Autriche où en Italie, il y a un fort potentiel de développement du trafic quotidien, pour peu que l'offre soit susceptible de répondre aux besoins quotidiens de déplacements.

COMMENT FAIRE ?

Pour ce faire, le MétroOpale, allant du Tréport à Dunkerque, doit offrir une fréquence toutes les 20 minutes, avec un arrêt dans chacune des 45 gares du parcours, favorisant ainsi le développement du transport ferroviaire dans les trajets domicile-travail en limitant les déplacements en voiture, mais en favorisant aussi le développement du tourisme dans chacune des stations balnéaires desservies ! Aujourd'hui, une cinquantaine de trains passe quotidiennement dans chacune des gares...mais une dizaine seulement s'arrête !

On doit pouvoir faire passer le même nombre de trains tous les jours, avec un arrêt dans chaque gare. Ça ferait déjà un train toutes les 30 minutes dans chaque sens entre 7h30 et 20h00 !

Les gares : un voyageur devra pouvoir se rendre rapidement par un moyen écologique (navette ou vélo) à l'endroit de son choix sur le littoral.





COMMENT FAIRE ?

- C'est ainsi que tout habitant à l'année pourra se rendre par train au Hub de Calais Frethun et se diriger ensuite vers la métropole de son choix
- C'est ainsi pour un WE nature, famille et sport , bien des habitants des métropoles de Lille, Paris, Londres ou Bruxelles pourront rejoindre le littoral en 2 ou 3 h permettant ainsi aux commerçants des communes côtières de bénéficier d'un élargissement de leur clientèle
- C'est ainsi que l'accessibilité du littoral étant accrue, de jeunes couples feront le choix de s'y installer en résidence principale tout en continuant à travailler dans l'un des bassins d'emploi à proximité, sans avoir le souci de la route grâce au cadencement du Métropole.



*Bien sûr, cela nécessitera beaucoup d'étapes ,
de travail et de financements...*

...mais avec une vision et une volonté, nous parviendrons à convaincre, parce que le transport routier est le mode de transport qui contribue le plus -et de loin- au réchauffement climatique et que notre avenir passe, en conséquence, par le train !

La mise en place du MétroOpale doit être notre contribution immédiate et efficace dans la lutte contre le réchauffement climatique à laquelle le GIEC vient encore d'appeler l'attention des responsables politiques, immédiatement relayé par le Président de la République « Nous avons toutes les cartes en main, mais il faut que tout le monde agisse maintenant ».

*Association MétroOpale...
...pour un TER Côte d'Opale*